



Чемпионат и Первенство Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (Кисловодск, 26-30 апреля 2019г.)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2 день

Кросс-многодневный

28.04.2019

Местность: Юго-западная окраина Кисловодска, район городской больницы. Высота над уровнем моря 850-1100м. Местность пересеченная, террасированная на склонах. Распространены склоновые грунтовые террасовые обрывы высотой до 5 метров. Крупные формы рельефа. Перепад на склоне до 125м. Залесенность – 60%. Растительность в основном сажена, проходимость от хорошей до очень плохой. Встречаются заросли колючих пород кустарников и акации. Почвы – чернозем, суглинок. В случае сырой погоды на склонах скользко.

Опасные места – Отвесные склоны обрывов, скальные выходы, бытовой мусор, в районах садовых участков возможны бродячие собаки

Карта: Масштаб 1:10000, 1:7500, сечение рельефа 5 метров. Система условных знаков – ISOM2000. Карта составлена в 2005г. Автор Ю.Митин (Пермь), Изменения внесены в карту.

Границы района соревнований: север – садовые участки, балка реки Аликоновка; запад – четких границ не имеет; юг – долина реки Березовая, автодорога к поселку Левоберезовский; восток – жилые районы Кисловодска.

Аварийный азимут на Восток (90°) к окраинам города, далее к горбольнице и центру соревнований юго-западнее горбольницы 700м

Параметры дистанций

№ п/п	Группа	Масштаб карты	Длина дистанции (км)	Кол-во КП	Набор Высоты (м)	Контрольное время (мин.)
1.	М21	1:10000	8.9	14	450	150
2.	Ж21 М18 М35	1:10000	6.9	14	320	150
3.	Ж18 Ж35 М45	1:10000	6.3	12	320	150
4.	М16 М21В	1:10000	5.5	11	260	150
5.	Ж16 Ж21В	1:10000	5.1	10	220	150
6.	М55 Ж45	1:10000	5.0	10	200	150
7.	М14	1:10000	3.7	9	160	120
8.	Ж14 Ж55	1:10000	3.1	8	150	120
9.	М12	1:7500	1.9	7	100	90
10.	Ж12	1:7500	1.7	7	90	90
11.	М10 Ж10	1:7500	1.0	4	70	60
12.	OPEN	1:7500	2.6	7	130	90

Порядок старта – перевернутый протокол финиша первого вида программы.

На КП №52 расположен пункт питания (вода и стаканчики) – для групп М21, Ж21, М18, Ж18, М16, Ж16, М35, Ж35, М45, Ж45, М55, М21В, Ж21В, М12, Ж12, OPEN.

От старта до ТНО 70м по разметке, от последнего КП до финиша 80м.