

Техническая информация.

22.10.2017г.

Кросс-классика-общий старт

Местность горная, представлена участком северо-западного склона горы Бештау- склонами гор Острой, Кабанка, Медовка, рельеф овражистого типа с оползновыми формами на склонах гор много отдельных камней , скальные выходы на склонах балок промоины, большое количество деталей мелкого рельефа. Залесенность-95%, лес лиственный хорошей и средней проходимости с обширными площадями поросли. Грунт в основном мягкий , на склонах встречается каменистый грунт . Развитая сеть троп и дорог, прямоугольная просек через 300-400м.(просеки имеют свою особенность сомкнутые кроны деревьев и не всегда заметны при их пересечении особенно в оврагах).

Карта Карта подготовлена в 1996-97гг.. Составители Михаил Замота- (Краснодар), Анатолий Лихневский-(Белгород), Виктор Трунов (Белгород), Юрий Янин (Москва). Корректирование карты 2013-14гг.. Составители Игорь Леонтьев(Тамбов), Андрей Столяров(Орёл).

Масштаб 1:10000 сечение рельефа 5метров.

После первого круга карта убирается самостоятельно из файла и оставляется судьям рядом с 90КП, далее движение продолжается до точки начала ориентирования.

Границы района соревнований:

Север- садовые участки . . окрестности г. Железноводск. Запад – четкой границы нет , ближние ориентиры садовые участки. Восток, Юг - четкой границы нет.

Опасные места. Крутые склоны оврагов, обрывы, валежник, камни в траве.

Аварийный азимут на Север, окраины города Железноводск в район дачных участков.

Параметры дистанций.

<i>Дистанция</i>	<i>Длина, км</i>	<i>Количество КП</i>	<i>Набор высоты, м</i>	<i>Контрольное время, (час).</i>
М12	2,0	8	110	1,5
Ж12	2,0	8	110	1,5
М14	2,8	11	190	1,5
Ж14	2,8	11	190	1,5
М16	3,9	14	240	2
Ж16	3,1	12	230	1,5
М18	5,8	19	330	2
Ж18	4,9	17	250	2
М21	5,8	19	330	2
Ж21	4,9	17	250	2
М30	5,8	19	330	2
Ж30	4,9	17	250	2
М40	3,9	14	240	2
Ж40	3,1	12	230	1,5

Место старта является точкой начала ориентирования. От последнего КП до финиша 110 метров.

Проход – проезд к центру соревнований смотри схему. Место парковки в центре соревнований ограничено, возможна парковка западнее на большой поляне.

Все стартовавшие участники независимо от результата прохождения дистанции обязаны пройти через створ финиша.

Желаем успешного старта!