

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Маркированная трасса. (Вариант-Д).

г. Лермонтов 17.01.2021г.

0830011811Я

Местность горная, представлена склонами гор Острая, Кабанка. Рельеф овражистого типа с оползневыми формами на склонах гор много отдельных камней, скальные выходы на склонах балок, промоины, большое количество деталей мелкого рельефа. Залесенность – 70%, лес лиственный хорошей и средней проходимости с обширными площадями поросли. Грунт в основном мягкий, на склонах встречается каменистый грунт. Развитая сеть троп и дорог, прямоугольная просек через 300-400м. (просеки имеют свою особенность: сомкнутые кроны деревьев и не всегда заметны при их пересечении особенно в оврагах).

Опасные места: Крутые склоны оврагов, обрывы, валежник, каменистый грунт, скрытый листвой и снегом.

Карта Масштаб 1:10 000, сечение рельефа 5 метров. Автор карты Михаил Замота (Краснодар) – 1996-97 гг..

Корректирование карты: 2012-2017 гг. Игорь Леонтьев (Тамбов), Андрей Столяров (Орёл) Виктор Косенко (Железноводск) – 2020 г.

Границы района соревнований. Север – четкой границы нет, ближние ориентиры садовые участки города Железноводска. Запад – четкой границы нет, ближние ориентиры поселок Острогорка. Восток и Юг – четкой границы нет.

Аварийный азимут 225 градусов

Условия проведения соревнований в дисциплине на маркированной трассе, вариант Д на летней карте. На протяжении дистанции маркированной трассы устанавливаются контрольные пункты. На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, финиш, а также обозначения контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации. Часть КП на карте соответствует установленным на местности (Истинные КП), другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (Зеро КП). Количество Истинных КП и количество Зеро КП в информации не указывается. Таким образом, в данном варианте проведения соревнований есть 3 вида контрольных пунктов.

Истинный КП	Отметка на станции «ДА»	На местности установлен	На карте есть
Ложный КП	Отметка на станции «НЕТ»	На местности установлен	На карте нет
Зеро КП		На местности-не установлен	На карте есть

Оборудование контрольного пункта. На стойке устанавливается призма с двумя станциями фиксации отметки чипом, на одной станции имеется обозначение «ДА», а на другой «НЕТ».

Действие участника. Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение, отметится на станции «ДА» или на станции «НЕТ». Задача участников-отметится на всех истинных КП. За отметку на ложных КП-штраф. Если не будет отметки хотя бы одного истинного КП-снятие

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП на МТ, указанному в технической информации, умноженному на цену штрафа.

Параметры дистанций.

Трасса	Участники по группам	Длина (км) на маркировке	Количество КП на маркировке	Цвет ленточек
М-1	М21, М35, М55	4,5	10	красный
М-1	Ж21, Ж35, Ж55	4,5	10	красный
М-2	МЖ 14, МЖ16	2,9	6	зеленый
М-3	МЖ 10, МЖ12	2,4	5	синий

Проход – проезд к центру соревнований указан на схеме.

Все стартовавшие участники независимо от результата прохождения дистанции обязаны пройти через створ финиша.