

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

26декобря 2021год



МЕСТНОСТЬ – горная, восточный склон горы Бештау. Рельеф - овражистого типа с оползневыми формами на склонах балок и с незначительными мелкими формами на склонах. Развитая каменная ситуация: отдельные камни, скальные выходы на склонах и скалы останцы. Залесенность 90%. Лес лиственный с незначительными участками сосны. Проходимость от хорошей до плохой. Встречаются участки труднопреодолимого подлеска и кустарников. Много заросших полей. Грунт мягкий. Развитая сеть троп и дорог различного класса, сеть разнонаправленных просек. Местами просеки заросли подлеском.

КАРТА подготовлена по материалам 1997года в 2018году. Руководитель работ-Харченко Данил(Железноводск).Составители: Леотьев Игорь(Тамбов),Столяров Андрей(Орел).Инспектор Косенко Виктор(Железноводск).

ГРАНИЦЫ РАЙОНА СОРЕВНОВАНИЙ: Север-железная дорога на Железноводск. Восток-ст.Бештау и шоссе .Восток и Юг –границы не имеют.

Аварийный азимут **Восток к окраинам посёлка Бештау** и ст Бештау ,далее в район финиша западне шоссе.

Опасные места крутые склоны оврагов и балок, скальные выходы на склонах и скалы останцы. ,грунтовые обрывы, свалки бытового мусора. шоссе и железная дорога.

Параметры дистанций

ГРУППА	ДЛИНА (км)	КОЛ-ВО КП	Набор высоты (м)	КОНТР ВРЕМЯ (час)
Ж10	1.1	4	30	1.0
М10	1.4	6	40	1.0
Ж12	1.6	7	80	1,5
М12	2.0	7	70	1,5
Ж14	2.2	8	110	2
М14	2.7	9	120	2
Ж16	3.6	10	180	2
М16	3.9	11	190	2
Ж21	5.5	15	300	2
М21	6.0	15	320	2
Ж35	3.6	11	180	2
М35	4.7	14	260	2
Ж45	3.5	10	170	2
М45	4.0	11	200	2
Ж55	2.9	8	120	2
М55	3.5	10	190	2

Старт и финиш разнесены на 300м От старта до точки начала ориентирования — 100 м

От последнего КП до финиша 120 м по разметке. .

Желаем успешного старта!