



Чемпионат и Первенство Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (Кисловодск, 26-30 апреля 2019г.)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3 день

Кросс-классика общий старт

29.04.2019

Местность: Южный склон Боргустанского хребта, гора Кольцо. Высота над уровнем моря 800 – 1200 метров. Крутые террасированные каменистые склоны с большим количеством скальных и грунтовых обрывов высотой от 1 до 20 метров, развитая каменная ситуация. Рельеф горный, сильнопересеченный. Почва преимущественно суглинок. Залесенность - 70%. Растительность на 90% представлена искусственными террасированными посадками, в которых преобладает сосна, реже – акация, береза, карагач. Много колючих кустарников. Дорожная сеть развита слабо.

Опасные места – Отвесные обрывистые склоны, скальные выходы, бытовой мусор.

Карта Масштаб 1:7500, сечение рельефа 5 метров. Система условных знаков – ISOM2017. Карта составлена в 2003г. Составитель Митин Юрий (Пермь). Последние изменения внесены в карту 2017-18 гг. И.Леонтьев (Тамбов), А.Столяров (Орел).

Границы района соревнований: север - Крутой безлесный склон Боргустанского хребта; запад – окраины поселка Мирный; юг – асфальтированная дорога с интенсивным движением транспорта; восток - чётких границ нет.

Аварийный азимут на Юг (180°) к асфальтированной дороге, далее к центру соревнований западнее горы Кольцо

Параметры дистанций

| № п/п | Группа | Длина дистанции (км) | Кол-во КП | Набор высоты (м) | Контрольное время (мин.) | Дистанция |
|-------|----------------|----------------------|-----------|------------------|--------------------------|----------------|
| 1. | М21 | 5.2 | 20 | 270 | 90 | Общий старт |
| 2. | Ж21 М18 | 4.2 | 18 | 250 | 90 | Общий старт |
| 3. | Ж18 | 3.8 | 14 | 220 | 90 | Общий старт |
| 4. | М16 | 3.9 | 16 | 240 | 90 | Общий старт |
| 5. | Ж16 | 3.1 | 12 | 170 | 90 | Общий старт |
| 6. | М14 | 3.0 | 11 | 150 | 90 | Общий старт |
| 7. | Ж14 | 2.6 | 10 | 130 | 90 | Общий старт |
| 8. | М12 | 1.3 | 7 | 50 | 60 | Кросс-классика |
| 9. | Ж12 | 1.2 | 6 | 40 | 60 | Кросс-классика |
| 10. | М10 Ж10 | 1.1 | 4 | 25 | 60 | Кросс-классика |
| 11. | М35 | 3.0 | 14 | 200 | 90 | Кросс-классика |
| 12. | Ж35 М45 | 2.8 | 13 | 160 | 90 | Кросс-классика |
| 13. | Ж45 М55 | 2.2 | 12 | 130 | 90 | Кросс-классика |
| 14. | Ж55 | 1.9 | 10 | 100 | 90 | Кросс-классика |
| 15. | М21В | 3.3 | 17 | 180 | 90 | Кросс-классика |
| 16. | Ж21В | 3.0 | 12 | 160 | 90 | Кросс-классика |
| 17. | Open | 1.2 | 7 | 75 | 60 | Кросс-классика |

Для групп МЖ 21, 18, 16, 14 старт общий по группам — дистанция в два круга. Карты обоих кругов вложены в файл способом «лицо к спине». Карта первого круга сверху. При прохождении зоны старта в конце первого круга – сброс верхней карты в судейскую коробку. Нумерация КП на карте на каждом круге начинается с 1.

Для остальных групп – дистанция «кросс-классика», старт интервальный, согласно стартовым протоколам. От старта до ТНО 50м по разметке, от последнего КП до финиша 40м.